

Z DOBRIM ZGLEDOM IN VARNIM RAVNANJEM ZGRADIMO OTROKOM PRIJAZEN SVET PROMETA

V preteklih dveh mesecih je bila skupina Slončki vključena v projekt Pasavček, čigar glavni namen je spodbuditi dosledno in pravilno uporabo otroških varnostnih sedežev in pripetost otrok med vožnjo. Čeprav so naši Slončki še majhni, so zelo vedoželjni in radovedni. Skozi ves projekt so aktivno sodelovali v vseh ponujenih dejavnostih.

Projekt smo začeli s predstavitvijo hudomušnega in zelo prijaznega Pasavčka, ki je takoj postal del naše skupine. Za uvod sva pripravili razpredelnico, na kateri smo dnevno označevali na kakšen način so otroci prihajali v vrtec – z avtomobilom, kolesom, poganjalcem, skirojem ali peš. Tabela je bila odlična iztočnica za pogovor, kjer sva od otrok med drugim izvedeli, da *»če je kratka pot, se ni treba privezati«*. Neka deklica je povedala, da *»sem prišla z avtom, sva sedela z bratcem kar spredaj, ker mi živimo blizu.«* Takšne in podobne izjave so nama dale le še potrditev, da je bistvo projekta spodbujanje in motiviranje staršev, da so tudi v prometu kar najboljši zgled svojim otrokom.



Ker smo se s Pasavčkom tako spoprijateljili, smo ga vsakič povabili s seboj na sprehod. Tako nam je delal družbo in opazoval otroke, če upoštevajo pravila varne hoje, če se držijo za roke, grejo varno čez prehod ... Če je bilo treba, jih je spomnil na prometna pravila. S tem so otroci na igriv način ozaveščali skrb za lastno varnost in varnost drugih v prometu, hkrati pa so utrjevali pravilno prečkanje ceste.



Čas na črti smo si krajšali z različnimi plesi, petjem in predstavitvami novih materialov, ki sva jih izdelali sami.



Prav posebno energijo je bilo v skupini čutiti na dan, ko so otroci nestrpno pričakovali policista. Ves čas so pogledovali k vratom in spraševali, če je že prišel. Ko se nam je končno pridružil, nam je najprej povedal, kako zelo pomembno je upoštevati pravila v prometu in da jih moramo upoštevati prav vsi, tako starši kot tudi otroci. Skupaj smo si ogledali še nekaj kratkih animiranih filmov. Otroci so pozorno prisluhnili in na koncu odgovarjali na policistova vprašanja. Na koncu nas je povabil na ogled policijskega vozila. Otroke so najbolj

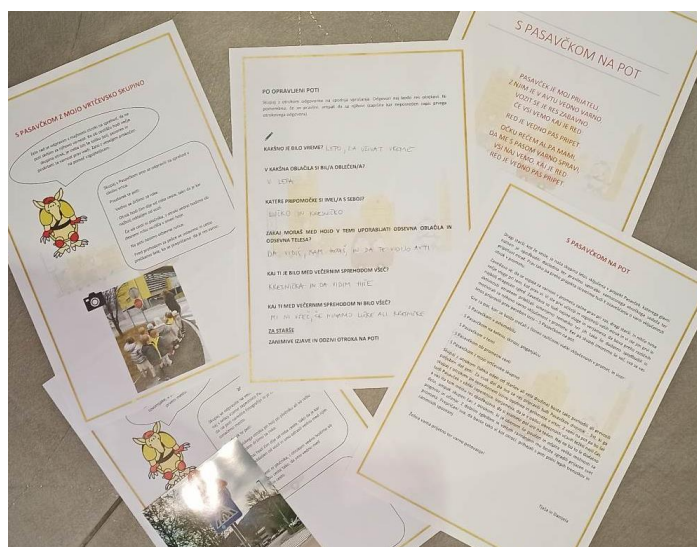
navdušile lučke in sirena, ob kateri pa smo si v večini zatiskali ušesa. Ker je deževalo, se s policistom žal nismo odpravili na sprehod, smo pa vseeno zelo hvaležni za njegov obisk in prijetno druženje.



Najpomembnejši del našega projekta je bil izziv *S Pasavčkom na pot*. V ta del sva vložili največ truda in energije, saj sva želeli čim bolj nagovoriti starše in jih spodbuditi, da so tudi v prometu dober zgled svojim otrokom. Izdelali sva zapestnice s Pasavčkom, da je otroke lahko spremljal na vseh poteh, pripravili sva delovne liste in jih oblikovali, hkrati pa za vsak izziv posebej za starše zapisali pomembne poudarke poti in vprašalnik za otroke po opravljeni poti.

Pot je bila sestavljena iz petih delov:

1. Pot, ki jo prehodijo skupaj s starši v temi.
2. Pot, ki jo skupaj s starši prevozijo z avtomobilom.
3. Pot, ki jo skupaj s starši prevozijo s kolesi, poganjalci ...
4. Pot, ki jo skupaj s starši prehodijo ob prometni cesti.
5. Pot, ki jo prehodimo z vrtčevsko skupino.



Zelo sva zadovoljni s sodelovanjem staršev, saj so prav vsi sodelujoči vrnili izpolnjene delovne liste, opremljene tudi s simpatičnimi fotografijami. Vsi otroci so pri vožnji s kolesom, skirojem ali poganjalcem uporabljali varnostno čelado, vsi so se na sprehod v temi odpravili s kresničkami, lučkami, odsevniki ... med hojo ob prometni cesti so starše držali za roko. Zavedava se, da se vzgoja za varnost v prometu začne prav pri starših. In nihče pri tem nima večje vloge, kot prav starši. So prvi učitelji in vzgojitelji svojih otrok in hkrati tudi prvi in najbolj dragocen zgled. Zavedava se tudi najine vloge in verjameva, da sva preko različnih aktivnosti otrokom približali omenjeno tematiko ter jih tako še dodatno spodbudili in motivirali za njihovo varno vključenost v prometu. Le z dobrim zgledom in varnim ravnanjem jim bomo za dolgo zgradili prijazen svet prometa.

Pripravili: Tjaša Bajc in Danijela Čibej