

Otroški vrtec Ajdovščina

Pot v Žapuže 14

5270 Ajdovščina

ZAKLJUČNO POROČILO PROJEKTA PASAVČEK



Vzgojiteljica: Kristina Lozar Bratina

Šolsko leto 2022/2023

1. NASLOVNICA IN UVOD

Vrtec: Otroški vrtec Ajdovščina

Enota: Ribnik I.

Občina: Ajdovščina

Skupina: Zebre

Število otrok: 21

Starost otrok: 3 – 6 let

Vodja projekta: Kristina Lozar Bratina

V projektu je sodelovala skupina Zebre, v kateri je 21 otrok starih od 3 – 6 let, od tega 12 šoloobveznih. Šest otrok je v projektu sodelovalo že lani, petnajst otrok pa prvič.

2. POTEK PROJEKTNEGA DELA

2.1. Cilji

- pogovor o varnosti, varnostnem sedežu, varnostnem pasu,
- likovno ustvarjanje na temo promet,
- sprehod in utrjevanje pridobljenega znanja v prometu,
- seznanitev z maskoto Pasavček,
- seznanitev s sloganom in deklamacijo Pasavček,
- spoznavanje prometne signalizacije,
- seznanitev s pravilnim vedenjem in ravnanjem v prometu ter s posledicami neupoštevanja le-teh,
- seznanitev s predpisi, ki veljajo v cestnem prometu na področju uporabe varnostnih pasov in sedežev.

2.2. Načrtovane aktivnosti

- seznanitev z maskoto Pasavček, sloganom in deklamacijo,
- pogovor o prometu, varnosti, varnostnemu pasu....,

- sprehodi, opazovanje prometa, signalizacije in upoštevanje pravil ki veljajo v prometu,
- spremljanje prihoda otrok v vrtec s pomočjo tabele,
- izlet z avtobusom, na katerega gre tudi Pasavček,
- vožnja s kolesi ali poganjalci z uporabo varnostnih čelad,
- likovno ustvarjanje na temo promet/pobarvanke

2.3. Uporabljeni materiali in pripomočki

Uporabili smo: maskoto Pasavček, slike prevoznih sredstev, tabelo prihoda otrok (slike avta, kolesa ter stopal), kolesa, poganjalci, čelade, likovni material za ustvarjanje.

2.4. Sodelavci, ki so bili vključeni v projekt, vloga staršev

V projektu so sodelovali otroci in njihovi starši.

2.5. Izvedba, opis, fotografije

Ko sem otrokom predstavila maskoto Pasavček smo se bolj poglobljeno pogovarjali o uporabi varnostnega pasu. En otrok iz skupine je povedal, da se na krajših razdaljah ne priveže z varnostnim pasom (npr. zjutraj ko se pelje v vrtec, ker je kratka pot).

Z otroki smo se pogovarjali o prometu, varnosti in pravilih, ki veljajo v prometu ter prometni signalizaciji. Veliko stvari so otroci že vedeli. Na sprehodih, na katere hodimo z rutko, smo to redno utrjevali. Ozavestili so, da se morajo ustaviti dva koraka pred prehodom za pešce. Opazovali smo tudi promet, prometno signalizacijo in tudi, če so ljudje v avtomobilih pripeti z varnostnimi pasovi.

Naučili so se deklamacijo Pasavček ter slogan Red je vedno pas pripet.

Vozili so se s skiroji in poganjalci, pri čemer so uporabljali tudi varnostno čelado. Na tla sem s kredo narisala črte, ki so ponazarjale kolesarsko progo, prehod za pešce... Otroci so bili zelo spretni in upoštevali so pravila.



K nam v skupino je prišla gospa iz Agencije za varnost prometa. Z igrico nam je prikazala pravila vedenja v prometu in nas tudi pohvalila, saj so otroci vedeli res veliko stvari. Povedali so ji tudi slogan Red je vedno pas pripet in pesem Pasavček.



2.6. Rezultati

V začetku projekta se en otrok na krajših razdaljah v avtomobilu ni privezal z varnostnim pasom. V mesecu marcu, ko smo s tabelo beležili prihod otrok v vrtec, je dejal, da je pot do vrtca kratka, da je bunda debela in pas prekratek. Po pogovoru in utemeljevanju dejstev se je naslednji dan privezal z varnostnim pasom. To trditev smo preverili tudi pri starših. Za mene je že to velik uspeh in sem s tem zadovoljna.

3. EVALVACIJA

Otroci so maskoto Pasavček zelo vzljubili, za njih je bil zelo pomemben in njim enakovreden. S strani staršev smo večkrat prejeli pohvale, vzpodbudne besede, anekdote o projektu Pasavček. Potrdili so, da so otroci bolj pozorni v prometu.

Skozi pogovore, ki smo jih imeli v vrtcu, sem ugotovila, da otroci o varnosti in pravilih vedno zelo veliko. Tudi na sprehodih niso imeli nobenih težav z upoštevanjem vseh pravil ki veljajo v prometu, vendar so ti sprehodi vodeni.

Slogan in deklamacijo so osvojili izredno hitro.

Vožnje s poganjalci in skiroji so bili zelo veseli. Še posebno pa narisanih prog, prehodov za pešce...

Z marcem smo pričeli z beleženjem prihoda otrok v vrtec. Ob začetku en otrok ni bil privezan v avtu, ko se je peljal do vrtca in domov. Razlog je bil kratka razdalja, naslednji dan predebela bunda, spet prekratek pas... Ker ni dobil nalepke v tabeli, se je v naslednjih dneh potrudil in bil privezan tudi na kratki razdalji do vrtca (to smo preverili tudi pri starših). Sem pa zelo vesela, ker smo ta podatek o privezovanju preverili tudi sedaj v mesecu aprilu in so tako otrok kot starša potrdili, da se vsakodnevno privežejo z varnostnim pasom.

Prišla sem do zaključka, da so si otroci zapomnili ogromno stvari. Kar je pa najpomembnejše..., en otrok, ki se na kratki razdalji do vrtca ni privezal z varnostnim pasom, se sedaj se. Tudi s strani staršev sem dobila vzpodbudne besede in povratne informacije, da je projekt Pasavček dober in vzpodbuden za vse družinske člane.

Kristina Lozar Bratina